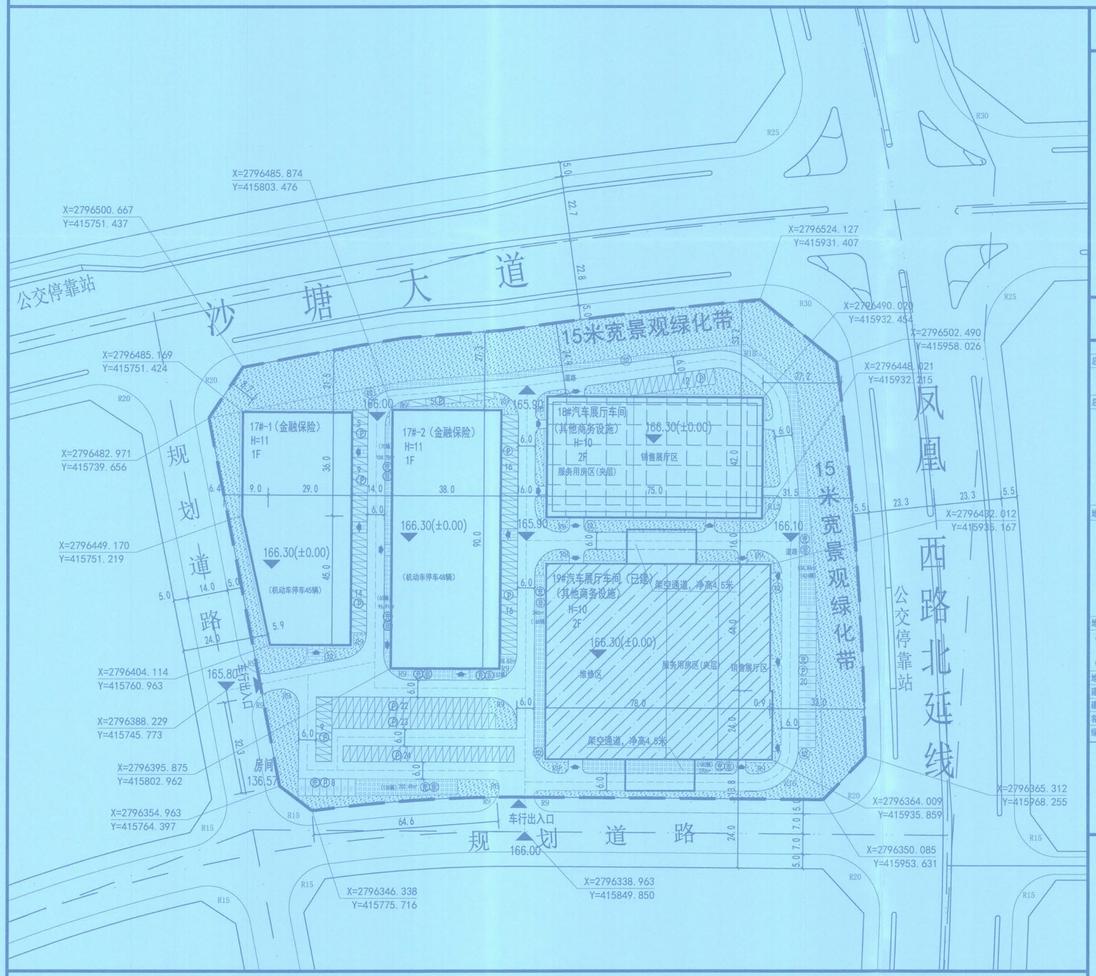
——桂林临桂新区物流配送中心（二期）B-32地块总平面调整——

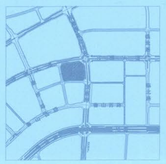


总平面图 1:1000

指北针

地块编号示意图

规划位置示意图



调整示意图

规划说明

1、本图为桂林临桂新区物流配送中心（二期）B-32地块规划修改。具体规划范围位于沙塘大道以南、凤凰西路北延线以西的国有建设用地，规划总用地范围约34674㎡（约52亩）。

2、因业主商务需要，将原17#一分为二修改为17#-1、17#-2。用地周边道路以《桂林市临桂新区机场路以北片区控制性详细规划修编》确定的规划道路控制红线为准，B-32地块以桂林市临桂区住房和城乡建设局文件临建规[2019]22号文件为设计依据，对17#-1、17#-2进行规划修改。19#汽车展厅车间（已建）、18#汽车展厅车间（规划未建）按原单体定点的规划批复执行——临城规审字G[2018]（编号）139号。

3、本规划无地下室停车，机动车及非动车位采用全地面停车方式。预留100%机动车充电设施建设安装条件，配备10%电动车充电设施，且全部设置于地面公共停车场。本图地面停车位尺寸为5.3米X2.5米，充电车位尺寸为6.0米X2.5米。

4、本图采用2000国家大地坐标系，1985高程基准，尺寸标注单位为米。▼为室外地坪标高。依据建筑设计防火规范要求，规划所有建筑均保持车道的净宽度不小于4.0m。未标注之机动车道转弯半径均为9米。

调整说明：

1、现状建筑按原定点文不变。

2、规划修改建筑17#-1、17#-2，按最新规划设计条件控制上限指标，建筑间距满足建筑设计防火规范。

3、车位配比按相关技术管理规定执行，满足规划要求。

主要经济技术指标表

项目			单位	数量	备注
总用地面积			㎡	34674	约52亩
其中	代征道路面积		㎡	——	
	规划净用地面积		㎡	34674	建设强度指标用净用地面积计算
总建筑面积			㎡	24337.40	
其中	地上建筑面积		㎡	24337.40	
	其中	金融保险用地	㎡	6273.00	金融保险用地占比≤40%
		17#-1	㎡	2853	规划修改建筑
		17#-2	㎡	3420	规划修改建筑
		其他商务设施用地	㎡	18064.40	其他商务设施用地占比≤60%
		18#汽车展厅车间	㎡	6300	规划未建建筑
		19#汽车展厅车间	㎡	11764.4	现状建筑
地上总建筑面积(计容面积+不计容面积)			㎡	27473.90	
其中	地上计容建筑面积		㎡	27473.90	
	其中	金融保险用地	㎡	9409.50	金融保险用地占比≤40%
		17#-1	㎡	4279.50	规划修改建筑，1.5倍计容
		17#-2	㎡	5130.00	规划修改建筑，1.5倍计容
		其他商务设施用地	㎡	18064.40	其他商务设施用地占比≤60%
		18#汽车展厅车间	㎡	6300	规划未建建筑
		19#汽车展厅车间	㎡	11764.4	现状建筑
地面公共机动车停车位			辆	276	
其中	室外地面机动车停车位		辆	183	含电桩车位：28
	17#-1室内停车位		辆	45	
	17#-2室内停车位		辆	48	
地面室外公共非机动车停车位			辆	1100	1.5㎡/辆，现规划有1650㎡
建筑基底总面积			㎡	15583.50	
建筑密度			%	44.94	≤45%
容积率				0.79	≤2.0
绿地率			%	25.04	≥25%

停车位配建指标表

机动车总配停车位指标

建筑性质	建设项目	数量（㎡）	配建指标	单位	车位数（辆）	公共车位数（辆）	合计（辆）	备注
金融保险用地	保险公司	9409.50	1.0	车位/100㎡	95	——	95	应配建车位276辆，实际配建276辆。
其他商务设施用地	汽车展厅车间	18064.40	1.0	车位/100㎡	181	——	181	
合 计	——	27473.90	——	——	276	——	276	

非机动车总配停车位指标

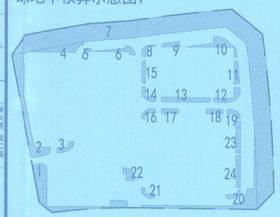
建筑性质	建设项目	数量	配建指标		单位	车位数（辆）	公共车位数（辆）	合计（辆）	备注
			内部	外来					
金融保险用地	保险公司	9409.50	3.0	1.0	车位/100㎡	377	——	377	应配建车位1100辆，实际配建1100辆。
其他商务设施用地	汽车展厅车间	18064.40	3.0	1.0	车位/100㎡	723	——	723	
合计	——	27473.90	——	——	——	1100	——	1100	

建筑单体明细表

楼栋编号	建筑性质	建筑高度（m）	层数	基底面积（㎡）	建筑面积（㎡）	计容建筑面积（㎡）	不计容建筑面积（㎡）	备注
17#-1	金融保险用地	11	1F	2853	2853	4279.50（1.5倍计容）	——	规划修改建筑
17#-2	金融保险用地	11	1F	3420	3420	5130（1.5倍计容）	——	规划修改建筑
18#汽车展厅车间	其他商务设施用地	10	2F	3150	6300	6300（1.0倍计容）	——	规划未建建筑
19#汽车展厅车间	其他商务设施用地	10	2F	6160.5	11764.4	11764.4（1.0倍计容）	——	现状建筑
合计		——	——	15583.50	24337.40	27473.90	——	——

内部主要道路断面示意图：

绿地率核算示意图：



计算原则：

依据桂林市临桂新区管规[2018]1号及《城市居住区规划设计标准2018》，绿地边界与城市道路临接时，算至道路红线；与居住街坊附属道路临接时，算至道路边缘；与建筑物临接时，算至距底层墙脚1.0m处；与围墙、院墙临接时，算至围墙中线处；与建筑物临接时，算至距底层墙脚1.0m处；与地下建筑物临接时，算至覆土边缘处。

全部地面绿地（含红线外人行道范围）、屋顶绿化、架空层绿地（含建筑垂直投影范围）、地下建筑覆土绿地（含建筑垂直投影范围）、地下车库顶板覆土绿地（含建筑垂直投影范围）等，植草运动场中，自然草皮足球场、橄榄球场、网球场（含红土场）、跑道（含塑胶跑道）等。

场地按100%计入绿地面积。入选草坪应为耐践踏草种。

场地不计入绿地面积。备注：建筑入口平台、道路、铺装、室外雕塑、垃圾收集点、室外停车场地均不计入绿地面积。

用地面积	34674㎡	绿地面积	8683.05㎡					
各项面积统计								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
537.21㎡	608.07㎡	61.23㎡	180.96㎡	13.47㎡	81.41㎡	5324.97㎡	32.74㎡	57.53㎡
10	11	12	13	14	15	16	17	18
174.75㎡	82.09㎡	112.80㎡	172.70㎡	57.90㎡	59.43㎡	44.86㎡	59.01㎡	57.32㎡
19	20	21	22	23	24			
42.82㎡	544.71㎡	44.80㎡	77.60㎡	110.80㎡	93.87㎡			

备注：B-32地块绿地率=8683.05/34674X100%≈25.04%，大于规划设计条件25%，故满足要求。

图例：

用地范围线　规划道路　规划修改建筑　现状建筑（含批文）　规划未建（含批文）　规划绿地　公共非机动车位　公共机动车位　机动充电车位　出入口示意　建筑室内标高　建筑高度　道路转弯半径　规划坐标　垃圾收集点　规划设计标高　规划地面铺装

桂林市综合设计院
建筑工程乙级A245004297号

	实名	签名
项目负责人	支 军	支军
专业负责人	支 军	支军
设计人	唐慧玲	唐慧玲
方案		
制图人	唐慧玲	唐慧玲
校对人	李俊祥	李俊祥
审核人	支 军	支军
审定人	许稳刚	许稳刚
会签栏		

建筑结构 2022年6月 通过

桂林市综合设计院(1)
A245004297
桂林市住房和城乡建设厅监制(C)
有效期至二〇二二年十二月三十一日

院出图专用章

个人执业专用章

建设单位	桂林真龙国际汽车博览园集团有限公司
工程名称	桂林临桂新区物流配送中心（二期）
子项名称	B-32地块
图名	总平面图调整

阶段	方 案	工程号	
专业	规 划	图号	01
比例	1:1000	版本	第一版
日期	2022.03		

桂林市自然资源局业务专用章 2022.3.16

临自然资规审核[2022]12号 [8-1]，2022.3.24

审批预留盖章处